

# За здоровье форсунок

Сколько раз в неделю вы заправляетесь? Возможно, два или три. За месяц через топливную систему вашего авто протекают сотни литров бензина (или солярки), попадая в камеру сгорания цилиндра через форсунку. Температуры в камере сгорания велики, режим работы форсунки напряженный — а топливо на наших заправках оставляет желать лучшего. Рано или поздно электромагнитный клапан форсунки засоряется, а выходные сопла покрываются тонким, но заметным для мотора отложением нефтяной смолы. Ухудшается динамика авто, становится нестабильным запуск, плавают обороты. И растет расход топлива.



В прошлой нашей публикации мы выяснили, что промывка форсунок при помощи ультразвука — норма жизни для автолюбителя в России. Эту процедуру имеет смысл повторять каждые 50 000 км или чаще, если бензин был откровенно плохой. В связи с этим ответим на несколько типичных вопросов, возникающих у автолюбителей при промывке форсунок:

## Влияет ли промывка форсунок на зимнюю «заводку» автомобиля?

Да, если через форсунки «лили» (пропустили) бензин в закрытом состоянии, тогда после промывки автомобиль будет заводиться с первого раза.

## Вреден ли ультразвук для форсунок?

Ультразвук полезен в умеренных количествах, для каждого комплекта форсунок нужно определять «дозировку» (но только после проверки на стенде — после каждой промывки). При сильных загрязнениях форсунок приходится промывать по несколько раз, иногда второй и последующие разы приходится промывать не весь комплект

## В автосервисах «СТОшка» позаботятся о здоровье ваших форсунок!

форсунок, а только две или три форсунки. Это делается для того, что бы у всех форсунок были одинаковые показатели.

## Ультразвук или химия — что выбрать?

Промывка в ультразвуковой ванне — это тоже промывка химией с воздействием ультразвука (и даже в проверочном стенде идет тестирующая жидкость с функцией промывки, только очень мягкая). Некоторые отложения на внутренних частях форсунок нельзя промыть без ультразвука!

И напоследок разрушим еще один миф о форсунках: кое-кто считает, что их можно отрегулировать! Это не так: ведь форсунка — это клапан с функцией полного открытия и закрытия. У форсунки есть два параметра: один неизменный, это диаметр выпускного

отверстия; и второй, который регулируется автомобильным компьютером в определенных пределах — это время открытия клапана.

В следующем номере журнала мы ответим на вопросы о плюсах и минусах промывки воздушной заслонки и ее регулировки, а так же ответим на некоторые вопросы о замене свечей. А так же: какой бензин нужно заливать, что бы двигатель работал хорошо!

В автосервисах «СТОшка» позаботятся о здоровье ваших форсунок!

МЫ ИМЯ 

## АВТОСЕРВИСЫ «СТОШКА»

АДРЕС: ул. Тамбовская 31

АДРЕС: ул. Дорожная, д.16, стр. 5

ТЕЛЕФОН: 288-13-20.